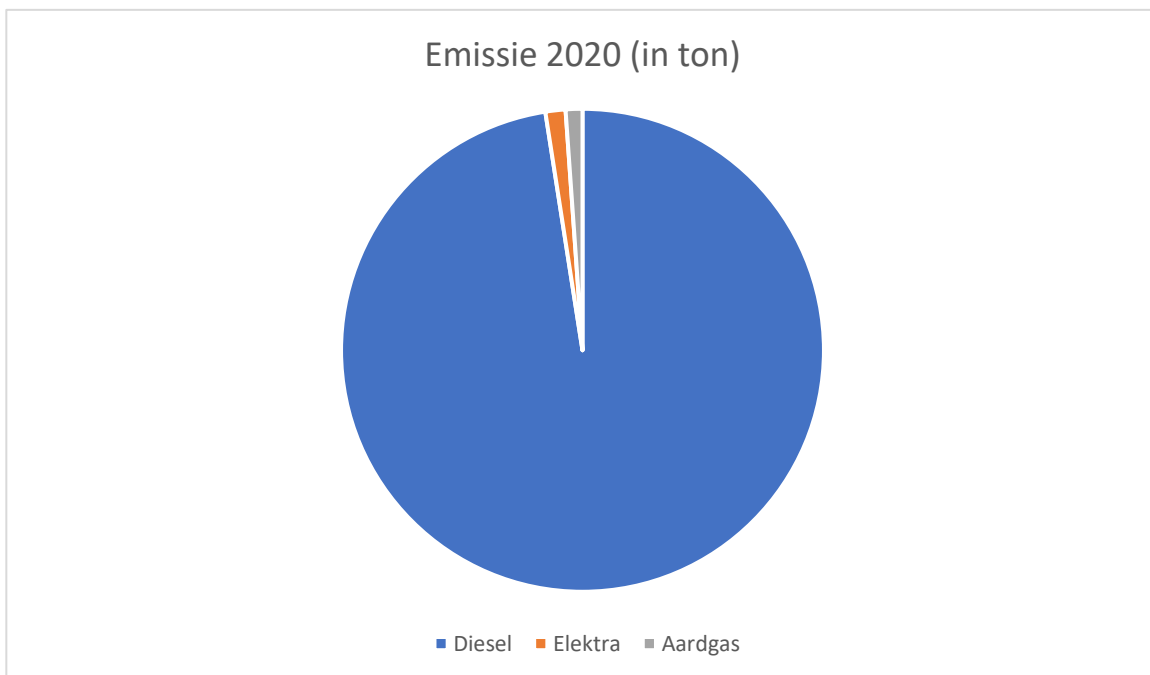


CO₂-prestatieladder Visie Loon-en Grondverzetbedrijf Wolken

Uitstoot 2020

De uitstoot over 2020 van ons bedrijf bedroeg 890,9 ton CO₂. Het diagram hieronder laat zien hoe onze uitstoot is opgebouwd. In de tabellen hieronder staan de hoeveelheden per emissiestroom weergegeven. Deze uitstoot is het totaal van directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies. Hierbij vallen diesel en aardgas onder scope 1 emissies en elektra onder scope 2 emissies. Zoals te zien is diesel verantwoordelijk voor het grootste deel van onze uitstoot. Daarom is het merendeel van onze strategie er op gericht om ons diesel gebruik te verminderen.



Scope 1 Loon- en Grondverzetbedrijf Wolken	Ton CO ₂ uitstoot
Aardgas	9,987
Diesel	868,936
Totaal	878,923

Scope 2 Loon-en Grondverzetbedrijf Wolken	Ton CO ₂ uitstoot
Elektra	11,965
Totaal	11,965

Voortgang

Om verschillende jaren goed te kunnen vergelijken is gekozen om de grootste emissie bron, diesel, in verhouding te zetten met de toegevoegde waarde. In 2019 werd er 244.270 liter diesel verbruikt. In 2020 werd er 269.020 diesel verbruikt. Deze hoeveelheden en hun verandering in kwantiteit zijn in verhouding gezet met de gerealiseerde toegevoegde waarde per jaar.

De berekening hiervan resulteert in een negatief resultaat van 7,5%. Dit betekent dat een liter diesel 7,5% minder efficiënt is ingezet om een hogere toegevoegde waarde te realiseren. Naar ons inzien kan dit verklaart worden door het volgende. In het jaar 2019 hebben wij enkele projecten aangenomen. Deze projecten omvatten de realisatie van twee nieuwe melkveestallen met bijbehorende infrastructuur. Binnen deze projecten waren wij verantwoordelijk voor meerdere fasen in het project, namelijk de werkvoorbereiding – inkoop – realisatie.

De fasen brachten met zich een toegevoegde waarde realisatie zonder dat hiervoor diesel gebruikt moest worden, te weten inkoop van materialen. In het jaar 2020 heeft Wolken geen projecten aangenomen en hierdoor is er enkel en alleen toegevoegde waarde gecreëerd door diesel te verbruiken. Dit leidt tot een discrepantie tussen 2019 en 2020.

In de komende jaren zal er gekeken moeten worden naar de toegevoegde waarde per liter verbruikte diesel en de tendens hiervan om adequate bijsturing te garanderen.

Plan van aanpak

Voor het jaar 2021 nemen wij ons voor om anderhalf procent uitstoot per eenheid van toegevoegde waarde ten opzichte van het voorgaande jaar te verminderen.

Omdat diesel onze grootste uitstoot veroorzaakt, zijn onze maatregelen voornamelijk gericht op deze energie soort. Door onder andere de aanschaf van schonere machines, implementatie van efficiëntie-systemen en scholing van personeel in emissie reductie zullen wij onze uitstoot verminderen. Verder wordt er een dialoog gevoerd met partners in de keten, zoals (semi-) overheden om besparingsmogelijkheden op projecten te inventariseren.

Initiatieven

Er wordt deelgenomen aan initiatieven waarmee wij samen met andere bedrijven in onze sector inspiratie op doen voor CO₂-besparing. In het jaar 2021 zal er deelname plaatsvinden aan het sector-initiatief 'Sturen op CO₂' van brancheorganisatie Cumela.

Voortgang doelstellingen

Hieronder ziet u de kwantiteit van de energiestromen voor kwartaal 1 tot en met 4 van 2020 en de eerste twee kwartalen van het jaar 2021.

Inventaris Q1 2020	
Emissiestroom	Hoeveelheid
Diesel	55.956 liter
Elektriciteit	6.228 kWh
Aardgas	Gas wordt verrekend per jaar deshalve is inventarisatie per kwartaal niet mogelijk.
Kilometervergoeding	Kilometer-vergoeding wordt verrekend per jaar deshalve is inventarisatie per kwartaal niet mogelijk.

Inventaris Q2 2020	
Emissiestroom	Hoeveelheid
Diesel	84.051 liter
Elektriciteit	3.639 kWh
Aardgas	Gas wordt verrekend per jaar deshalve is inventarisatie per kwartaal niet mogelijk.
Kilometervergoeding	Kilometer-vergoeding wordt verrekend per jaar deshalve is inventarisatie per kwartaal niet mogelijk.

Inventaris Q3 2020	
Emissiestroom	Hoeveelheid
Diesel	57.385 liter
Elektriciteit	4.485 kWh
Aardgas	Gas wordt verrekend per jaar deshalve is inventarisatie per kwartaal niet mogelijk.
Kilometervergoeding	Kilometer-vergoeding wordt verrekend per jaar deshalve is inventarisatie per kwartaal niet mogelijk.

Inventaris Q4 2020	
Emissiestroom	Hoeveelheid
Diesel	65.227 liter
Elektriciteit	7.167 kWh
Aardgas	5.301 M ³
Kilometervergoeding	Kilometers

Inventaris Q1 2021	
Emissiestroom	Hoeveelheid
Diesel	57.454 liter
Elektriciteit	6.961 kWh
Aardgas	Gas wordt verrekend per jaar deshalve is inventarisatie per kwartaal niet mogelijk.

Inventaris Q2 2021	
Emissiestroom	Hoeveelheid
Diesel	60.785 liter
Elektriciteit	4.828 kWh
Aardgas	Gas wordt verrekend per jaar deshalve is inventarisatie per kwartaal niet mogelijk.